

Beoordelingsformulier praktijkproef Vuilwagens

De beoordeling van de praktijkproef vindt plaats in de week 8-05-2023 tot 12-05-2023.

Doel praktijkbeoordeling

Het primaire doel van een praktijkproef is om te beoordelen hoe een bepaald voertuig functioneert én ervaren wordt door de medewerkers van de aanbestedende dienst die er mee moeten werken. Daarnaast is het doel om te verifiëren of het voertuig voldoet aan de gestelde eisen en aan de beantwoording van de kwalitatieve gunningscriteria door de inschrijver. Hierbij worden uitsluitend de eisen/guntingscriteria beoordeeld c.q. gecontroleerd die tijdens de praktijkbeoordeling waarneembaar zijn.

Beoordeling

Gebruikerscomfort cabine/voertuigen (15 punten)

De onderstaande aspecten dienen als richtinggevend kader voor de inschrijver. Voor elk subonderdeel (ergonomie, zicht en rijbeleving, bediening in cabine) wordt het rekenkundig gemiddelde van de individuele scores van de beoordelaars berekend. Het gemiddelde van de subonderdelen vormt de score voor het onderdeel "Gebruikerscomfort cabine/voertuigen". De eindscore wordt vermenigvuldigd met de verhouding tussen de maximaal te behalen punten.

Ergonomie	• In- en uitstappen • Zitpositie (ook voor langere mensen) • Been en hoofdruimte
Zicht en rijbeleving	• Zicht van chauffeur voor- en rondom cabine (ook bij 3e persoon in de cabine) • Geluid- en trilling beleving • Rij eigenschappen
Bediening in cabine	• Bediening en ergonomie van de bedieningsorganen

Haak-kraanwagen (10 punten)

De onderstaande aspecten dienen als richtinggevend kader voor de inschrijver. Voor elk subonderdeel (laadkraan, veiligheid, volumecontainer) wordt het rekenkundig gemiddelde van de individuele scores van de beoordelaars berekend. Het gemiddelde van de subonderdelen vormt de score voor het onderdeel "Haak-kraanwagen".

Laadkraan	- bediening van de laadkraan - bediening van de steunpoten; - snelheid van de laadkraan - mogelijkheid tot nauwkeurig werken met de laadkraan - bedieningsgemak opvouwen kraan
Veiligheid	- veiligheid bij het werken met laadkraan en vuilcontainer
Volumecontainer	- bedieningsgemak hydraulische afsluitkleppen volumecontainer - opbergmogelijkheid in volumecontainer

Opbouw kraakperswagen (15 punten)

De onderstaande aspecten dienen als richtinggevend kader voor de inschrijver. Voor elk subonderdeel (bediening, veiligheid, mechaniek en werking opbouw, ergonomie) wordt het rekenkundig gemiddelde van de individuele scores van de beoordelaars berekend. Het gemiddelde van de subonderdelen vormt de score voor het onderdeel "Opbouw kraakperswagen". De eindscore wordt vermenigvuldigd met de verhouding tussen de maximaal te behalen punten.

Bediening	• snelheid van werken • bediening van opbouw/belading
Veiligheid	• veiligheid bij het werken • bereikbaarheid/ bediening noodknop
Mechaniek en werking opbouw	• persmechanisme • kwaliteit en afwerking van de opbouw • bereikbaarheid dagelijks onderhoud
Ergonomie	• inworp hoogte • toegang tot ruimte uitdrukschot • positie en ergonomie bedieningsknoppen

Scoretabel beoordelingsformulier:

Onderdeel + punten		Weging	Score subonderdeel	Eindoordeel
Gebruikscomfort cabine 15	Ergonomie	1	X	
	Zicht en rijbeleving	1	X	
	Bediening in cabine	1	X	
			Gebruikscomfort cabine	X
Haak-kraanwagen 10	Laadkraan	2	X	
	Veiligheid	1	X	
	Volumecontainer	1	X	
			Haak-kraanwagen	X
Opbouw kraak perswagen 15	Bediening	2	X	
	Veiligheid	1	X	
	Mechaniek en werking opbouw	2	X	
	Ergonomie	1	X	
			Opbouw kraak perswagen	X

Voor ieder subonderdeel wordt door de beoordelaar een cijfer gegeven, de cijfers die gegeven kunnen worden zijn 0, 4, 8, 10. Uitleg over de cijfers is terug te vinden in de onderstaande tabel.

Oordeel	Score
Uitstekende bijdrage aan de gestelde wensen	10
Goede bijdrage aan de gestelde wensen	7
Redelijke bijdrage aan de gestelde wensen	4
Niet of nauwelijks een bijdrage aan de gestelde wensen	0

De weging van elk onderdeel bepaalt hoe vaak dat onderdeel voor het totaal van het onderdeel mee telt. Zie het voorbeeld hieronder ter illustratie:

Voorbeeld				
Onderdeel + punten		Weging	Score subonderdeel	Eindoordeel
Opbouw kraak perswagen 15	Bediening	2	7	14
	Veiligheid	1	7	7
	Mechaniek en werking opbouw	2	4	8
	Ergonomie	1	10	10
			Opbouw kraak perswagen (totaal/6)=39/6	6,5